



Las Państwowe
Nadleśnictwo Strzyżów
Leśnictwo Kozłówek

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI LEŚNEJ 220/1136 NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, LEŚNICTWO KOZŁÓWEK

TEMAT OPRACOWANIA: UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ
NR 220/1136 DROGA NA OPARÓWCE

ZARZĄDCA: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, UL. MOSTOWA 9, 38-100
STRYŻÓW

LOKALIZACJA: POWIAT STRYŻÓWSKI, GM. WIŚNIOWA, MIEJSCOWOŚĆ
OPARÓWKA

BRANŻA: INŻYNIERIA DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA OPRACOWANIA: 31.05.2021 R.

AUTOR OPRACOWANIA: BOGUSŁAW SOBAŚ

Zatwierdzam:

NADLEŚNICZY

mgr inż. Andrzej Modliszewski

MAJ 2021

W.T.I.
Bogusław Sobas
38-100 Ropczyce, ul. Wolności 104a
Upr. Bud. VAN 1-7342/12/97
PEK 1067/0400/05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	5
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	6
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	8
9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW	8
10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	9
11. UWAGI KOŃCOWE	10

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 124);
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- Podkłady geodezyjne;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;
- Zarządzenie Nr36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami(ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1463);
- Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi wewnętrznej leśnej o numerze inwentarzowym 220/1136 położonej w miejscowości Oparówka stanowiącej połączenie kompleksu leśnego, zlokalizowanego na dz. Ew nr 1644 obręb 0008 Oparówka jednostka ewidencyjna 181905_2 Wiśniowa z drogą powiatową nr 1926 R Koźuchów – Markuszowa – Oparówka - Wysoka Strzyżowska. Przedmiotowa droga należy do obrębu leśnego nr 485.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie drogi leśnej w sposób zapewniający bezpieczne udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej oraz przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępniania wskazanej drogi leśnej do poruszania się jej ciągiem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga leśna jest drogą wewnętrzną, położoną w Leśnictwie Kozłówek, Nadleśnictwo Strzyżów, na terenie gminy Wiśniowa, w powiecie strzyżowskim, województwo podkarpackie. Droga leśna stanowi połączenie leśnej działki o numerze ew. 1644 z drogą powiatową nr 1926 R Kozuchów – Markuszowa – Oparówka - Wysoka Strzyżowska.

Droga wewnętrzna leśna nr 220/1136 położona jest w terenie będącym w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzyżów, Leśnictwo Kozłówek i jest zaliczona do oddziału leśnego nr 485. Całkowita długość drogi to 850 mb i na całym odcinku zostaje ona udostępniona do ruchu publicznego.

Droga wewnętrzna leśna nr 220/1136 posiada wyodrębniony pas drogowy i zlokalizowany jest na działce ew nr 1535/2 obręb 0008 Oparówka, jednostka ewidencyjna 181905_2 Wiśniowa

Analizowana droga leśna posiada na początkowych 35 m od drogi powiatowej nawierzchnię z betonowych płyt drogowych, o szerokości 3,0m. Przekrój poprzeczny drogi szlakowy, z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości do 50 cm. Droga leśna wyposażona jest w jednostronny rów odwadniający. W ciągu przedmiotowej drogi brak jest istniejącego oznakowania pionowego.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią głównie rolnicze pola uprawne oraz rolnicza zabudowa zagrodowa. Droga leśna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Droga ta na początkowych 35 metrach posiada przewyższenie terenu około przekraczające 12 %, skąd w celu zapobieżenia erozji wykonana jest nawierzchnia z płyt drogowych.

W ramach niniejszego opracowania nie wykonano kontrolnych pomiarów natężenia ruchu i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie stwierdzono, iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest mały z tendencją wzrostową w okresach wypoczynkowych (godziny wolne od pracy, weekendy, sezony urlopowe), w okresie prowadzonych prac polowych a w szczególności w okresie grzybobrania. Droga leśna obsługuje przede wszystkim pojazdy wykonujące ustawowe zadania Państwowego

Gospodarstwa Leśnego, ruch rolniczy, a także ruch turystyczny. Wzdłuż przedmiotowego odcinka podczas wizji w terenie nie zaobserwowano ruchu pieszych. Warunki ruchu na analizowanym odcinku należy określić jako korzystne.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zarządca drogi wewnętrznej założył udostępnienie drogi leśnej 220/1136 jako drogi dojazdowej do pól uprawnych do ruchu publicznego. Udostępnienie drogi uzasadnione jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społeczności lokalnej. Droga leśna stanowi jedyne połączenie pobliskich działek rolnych z drogą publiczną powiatową. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Kozłówek dla drogi o numerze inwentarzowym 220/1136.

Organizacja będzie polegała na oznakowaniu wjazdu od strony drogi powiatowej 1926 R zlokalizowanej na działkach ew. nr 1558/2, w odległości 20 m od granicy pasa drogowego projektuje się oznakowanie tablicą TL-2 wg wzoru poz. nr 7 zestawienia znaków i tablic, w odległości 5 metrów dalej zastosować tablicę D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h oraz B-35 „zakaz postoju” na pojedynczym słupku, natomiast na odwrocie tablicy D 52 zamontować tablicę D-53 „koniec strefy ruchu” wraz ze znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Koniec odcinka udostępnionego do ruchu publicznego oznakować na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Strzyżów bezpośrednio przed końcem odcinka tablicą TL-1 wg wzoru poz. nr 6 zestawienia znaków i tablic. W kierunku przeciwnym, tj. w stronę drogi powiatowej 20 m od końca odcinka udostępnianego do ruchu publicznego zamontować tablicę TL-2 wg wzoru poz. nr 8 zestawienia znaków i tablic. 5 metrów dalej w kierunku drogi powiatowej należy zamontować znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 oraz B-35 „zakaz postoju”.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami drogę wewnętrzną leśną należy oznakować tablicą informującą TL-2 dostosowaną do danego nadleśnictwa oraz dla warunków panujących na udostępnianej drodze.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na schemacie oznakowania stanowiącym rys nr 2.1 i 2.2

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga wewnętrzna leśna nr 220/1136 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, w ciągu przedmiotowej drogi mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunku przeciwnym. Ze względu na otaczający las możliwa jest kolizja pojazdu z leśną zwierzyną. Znaczne nachylenie terenu może również powodować możliwość wpadnięcia w poślizg w przypadku zawilgocenia lub oblodzenia jezdni, jak również możliwość zawrócenia pojazdem lub zespołem pojazdów na końcu udostępnianego odcinka. Inne zagrożenia jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie kierowcy. Stosowne oznakowanie ostrzegawcze zaprojektowano w treści tablic TL-2.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonywanych z materiałów twardych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które występują powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobatę techniczną i certyfikat potwierdzający zgodność z Polską Normą, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych (pkt 1.5.2. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. a w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczany:

na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości małe (M) lub mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.

U. 2019 poz. 2311 ze zm.) Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 dni od zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzyżów.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii organów. Może zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchu.

Stosowanie do zapisów przepisów prawa:

- 1) art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- 2) art. 7 ust. 7 w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 3) §3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2019 poz. 454 oraz poz. 1415)– podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- 4) § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1.;
- 5) Ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami;

- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- 6) § 7 ust. 3 pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- 7) § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.
- 8) Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i w tym zakresie nie wymaga żadnych innych opinii organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzeniem ruchu.

Natomiast część dotyczącą ustawienia znaków na drodze publicznej podlega opinii zarządcy drogi powiatowej, komendy powiatowej Policji w Strzyżowie i zatwierdzeniu w tej części przez organ zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych tj. Starostę Strzyżowskiego.







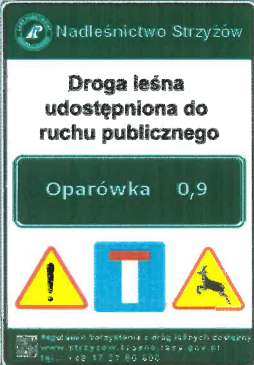
8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE


Sekretarz Nadleśnictwa Strzyżów- Piotr Karol

9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
2.1	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500
2.2	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500

10.ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

L.p.	Nr znaku/tablicy	Symbol	Nazwa znaku/tablicy	Ilość	Rodzaj tablicy/ znaku
1.	D-52		Strefa ruchu	2	informacyjna
2.	D-53		Koniec strefy ruchu	2	informacyjna
3.	A-7		Ustąp pierwszeństwa	1	Ostrzegawczy
4	B-33 (30km/h)		Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	zakazu
5.	B-35		Zakaz postoju	2	zakazu
6.	TL-1		Tablica informacyjna TL-1	1	Informacyjna
7.	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna

8.	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna
----	------	---	---------------------------	---	--------------

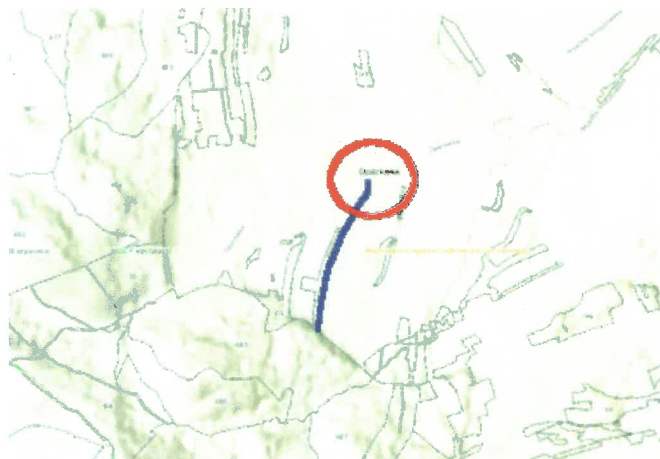
Tablice informacyjne TL-1 i TL- 2 wykonać należy w oparciu o wytyczne określone w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami(ZI.771.44.2021); według wzoru zamieszczonego w tabeli zestawienia znaków i tablic (poz. Nr 6, 7 i 8).

11.UWAGI KOŃCOWE

- 1) Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- 2) Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
- 3) Na drodze leśnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- 4) Na drodze leśnej obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz użynania sygnałów dźwiękowych.
- 5) W odróżnianiu od dróg krzyżujących się, kierujący pojazdami jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki nie stanowią inaczej.
- 6) Podczas korzystania z drogi leśnej i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
- 7) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

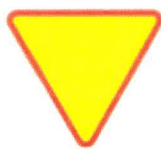
Stan Projektowany



B-35
B-33(30)
D-52

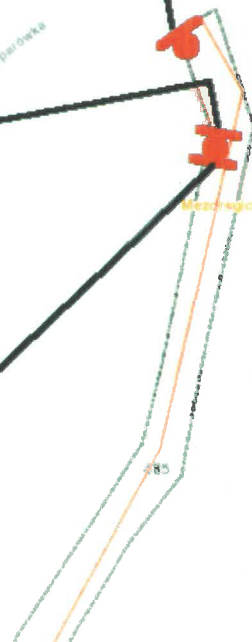


RDLP KROSNO



A-7
D-53

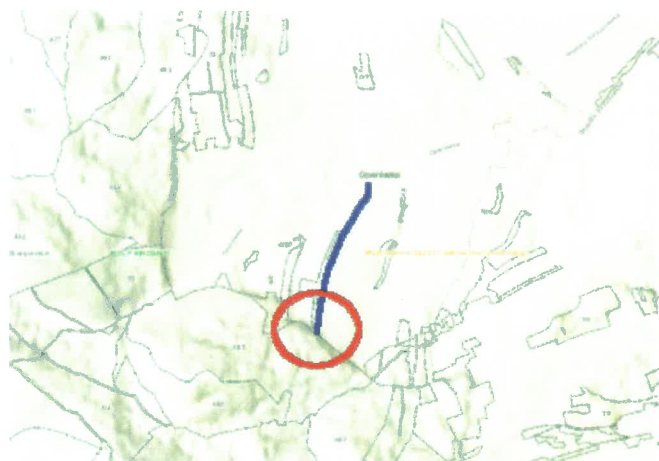
TL-2



Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Doga na Oparówce" 220/1136	Nr rys.: 2.1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Kozłówek Obręb: Oparówka Oddziały leśne 485	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: Bogusław Sobaś

Opł. 100 zł
PDK / 0007 / 04101 / 05

Stan Projektowany



TL-2



B-35
B-33(30)
D-52



rpackie

RDLP KROSNO

Miejsce region Pogórze Cieskie

485



TL-1

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa	
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Droga na Oparówce" 220/1136		Nr rys.: 2.2
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów		
Lokalizacja	Leśnictwo Kozłówek Obręb: Oparówka Oddziały leśne 485		
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś		Podpis: <i>T. I. Bogusław Sobaś</i>

Upr. Bud. VAN. I - 7342/12/97
PDK / 0007 / 0404 / 05